



OPTIFIREX

**NOTICE DE MONTAGE ET INSTRUCTIONS
DU SYSTÈME EXTINCTEUR**



Nous vous remercions d'avoir acheté notre système d'extinction OPTIFIREX homologué FIA. Le rôle du kit extincteur est de retarder la propagation du feu et ainsi vous permettre d'évacuer le véhicule.

Lire attentivement cette notice de montage. Ne pas modifier ou changer les pièces qui composent ce kit, l'homologation serait alors invalide.

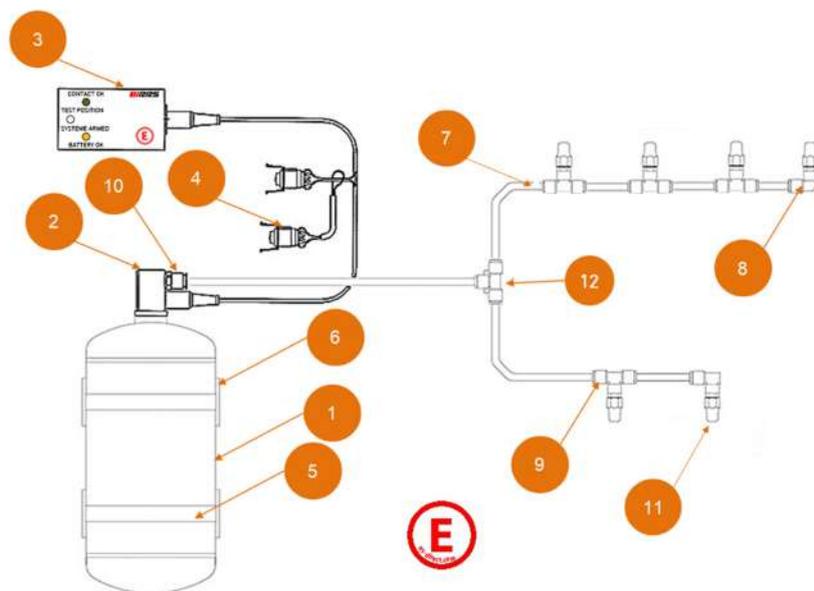
Seuls les composants RRS sont à utiliser pour le remplacement des pièces.

En cas de difficulté, n'hésitez pas à contacter nos services.

LE MONTAGE

- Contrôler et identifier soigneusement tous les éléments du kit.

Composition :



NOMENCLATURE		
Pièce	N°	Nbre
Bonbonne inox	1	1
Vanne complète + tube plongeur	2	1
Boîtier de commande	3	1
Boutons poussoir + garde + capuchon	4	2
Colliers de fixation	5	2
Support de fixation	6	2
Tuyau aluminium	7	2
Raccord en L	8	2
Raccord en T	9	4
Raccord sortie vanne	10	1
Gicleur aluminium	11	6
Raccord 3 voies	12	1
Sticker «E»	13	2
Notice de montage	14	1

LA BOMBONNE

Monter la bombonne, par exemple, derrière le siège du co-pilote dans le sens de la largeur en dirigeant la vanne de sortie vers le compartiment moteur du véhicule.

S'assurer que l'étiquette et le manomètre soient facilement lisibles.

Fixer solidement les deux supports sur le plancher du véhicule et relier les colliers de fixation au support en les passant autour de la bombonne.

LA BOMBONNE

Fixer le boîtier de commande accessible et visible pour le pilote et le co-pilote,

Mesurer la longueur de câble nécessaire au positionnement des boutons poussoirs « habitacle » et « extérieur » ,

Raccorder en soudant les fils sur les parties réservées à cet effet (prévoir de la gaine de protection).

Le câblage électrique doit être complètement indépendant du faisceau de la voiture.

Fixer le bouton poussoir « habitacle » sur le tableau de bord de façon à ce qu'il soit accessible aussi par le pilote que le co-pilote,

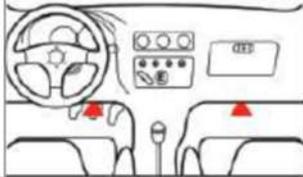
Monter le bouton poussoir « extérieur » à la base du montant du pare-brise.

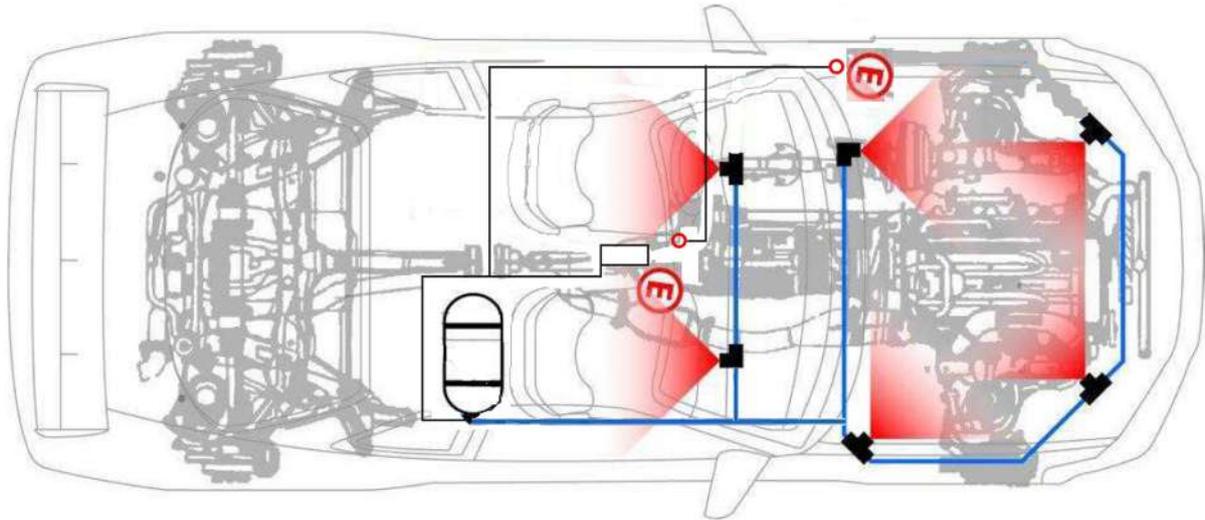
Positionner et connecter la pile à l'intérieur du boîtier de commande.

LES BUSES

Les buses de diffusion de l'agent extincteur sont des pièces maîtresses. Elles permettent un jet conique d'une amplitude de 90° et d'une portée maximale de 1 mètre.

Repérer les emplacements de ces buses, orienter les sur les endroits susceptibles d'un départ de feu côté moteur. De même, la fixation des buses est très importante, il ne faut pas qu'elles soient soutenues par le tube aluminium. Six pattes de fixation acier sont prévues à cet effet dans le kit Optifirex.

<p>✓ Habitacle voiture fermée : Monter deux buses sous le tableau de bord en direction des pieds du pilote et du <u>co-pilote</u>.</p>	
<p>✓ Compartiment moteur voiture ouverte ou fermée : Monter deux buses minimum dans le compartiment moteur pour arroser toute la surface. Vous pouvez utiliser deux buses supplémentaires.</p>	
<p>Schéma de montage</p>	



LES TUBES ALUMINIUM ET RACCORDS

La fixation des raccords sur le tube est de type connexion rapide.

Prendre les précautions nécessaires pour couper correctement le tube à l'aide d'un coupe-tube et ébavurer.

Avant d'emmancher le raccord, pensez à ôter la gaine ignifugée en dénudant le tube sur 2 cm.

Visser le gicleur sur le raccord.

Emmancher le raccord jusqu'au clip et contrôler la connexion.

Pour débrancher le raccord pousser la bague en plastique tout en tirant sur le tube.

Le tube ne doit pas servir de maintien aux raccords. Six pattes de fixation acier sont prévues à cet effet pour vous aider à fixer les buses.

Utilisation :

Avant chaque utilisation du véhicule en compétition automobile, il est obligatoire de réaliser un test de batterie.

Pour cela, positionner le bouton situé sur le boîtier commande sur la position « TEST POSITION » ensuite appuyer sur les boutons poussoirs « Habitacle » et « extérieur » le voyant jaune intitulé « battery ok » doit s'allumer à chaque impulsion. Si cela n'est le cas, s'assurer du bon état de la pile 9V.

Une fois, la vérification effectuée position le bouton sur « system armed », l'extincteur est alors prêt à l'emploi.

Entretiens périodiques :

Effectuer un examen visuel de tous les éléments, notamment sur l'état des buses, des raccordements du tube et de la bombonne.

S'assurer que l'aiguille du manomètre de la bombonne est dans la zone verte.

Contrôle obligatoire :

FAIRE OBLIGATOIREMENT CONTRÔLER L'EXTINCTEUR TOUS LES 2 ANS CHEZ RRS OU CHEZ UN REVENDEUR RRS AGRÉE.

APRES CHAQUE UTILISATION, FAIRE RECHARGER L'EXTINCTEUR CHEZ RRS OU CHEZ UN REVENDEUR RRS AGRÉE.

AGENT EXTINCTEUR

L'agent extincteur est un émulsifiant spécialement utilisé pour l'extinction des feux sur les moteurs à explosion avec déversement d'essence.

Mousse concentrée liquide apparence claire, rose.

Densité : à 20°C Kg/L 1,07 +/-0,02

pH : à 20°C 7,0 – 8,5

Point ébullition : > 100°C

Point de congélation : < -20°C

Viscosité : à 20°C mm²/s < 20

BOMBONNE

La bombonne est en acier inoxydable.

PRÉCAUTIONS :

Contact avec la peau ou les yeux :

Rincer abondamment à l'eau claire pendant plusieurs minutes puis protéger les yeux avec une gaze stérile. Une visite médicale est suggérée.

Ingestion :

Ne pas se faire vomir, contacter un service médical.

Inhalation :

Evacuer la zone et respirer à l'air libre. Dans le cas d'un malaise, contacter un service médical. Le mélange n'est pas classé comme dangereux conformément à la norme EC12722008 (CLP).

Thank you for purchasing this FIA approved OPTIFIREX fire system for saloon cars. The role of fire extinguisher kit is to delay the spread of fire, to allow vehicle evacuation.

You must read these instructions carefully before installing your extinguisher. Do not change parts of your kit, or the approval will be invalid.

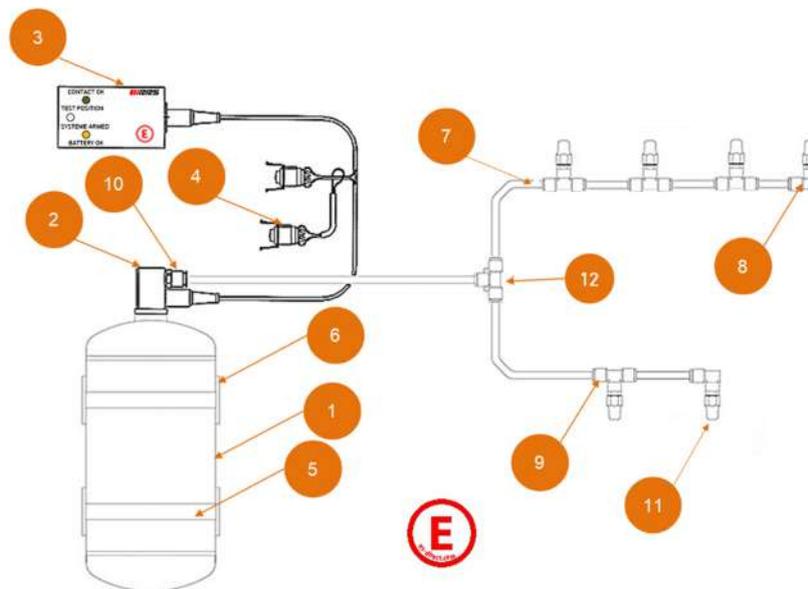
Only RRS components must be used in spare parts.

Do not hesitate to contact us for more informations.

THE MOUNTING

- Check all the parts in your extinguisher kit.

Composition :



NOMENCLATURE		
Parts	N°	Qty
Bottle stainless steel	1	1
Electric valve	2	1
Electric control box	3	1
Switch with protection	4	2
Fixing collar	5	2
Mounting bracket anti torpedo	6	2
Aluminium pipe 4x meters	7	2
L fitting 1/8"	8	2
T fitting 1/8"	9	4
Valve fitting 1/4	10	1
Nozzles	11	6
3x ways fitting	12	1
Sticker «E»	13	2
Mounting manual	14	1

THE BOTTLE

For the bottle fitting, for example, behind the co-pilot's seat in the width direction by directing the outlet valve towards the vehicle's engine location.

Place the bottle in order to the label and gauge are easy to read.

Attach securely the two mounting brackets to the vehicle floor, and then, install the bottle..

ELECTRICAL COMMAND

Fix the control box in a easy and reachable position for the driver and co-driver

Measure the length of cable required for positioning the « cockpit » and « exterior » push buttons,
Connect by welding the wires to the parts dedicated to this purpose (provide a protective sheath).

The electrical wiring must be completely independent from the car harness.

Fix the « cockpit » push button on the dashboard to be accessible to both the pilot and the co-pilot.

Fit the « outer » push button to the base of the windshield pillar.

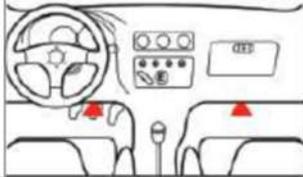
Insert and connect the battery inside the control box.

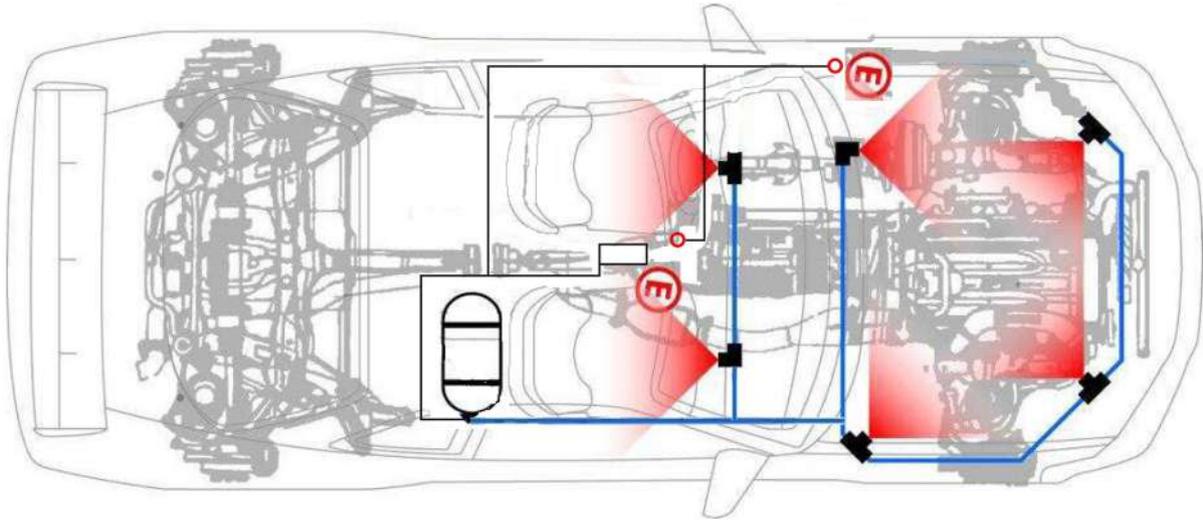
THE NOZZLES

The extinguishing agent spray nozzles are crucial parts. They allow a 90° conical stream for a maximum range of 1 meter.

Identify the nozzles locations : they must be oriented to the possible places where the car may inflame.

Nozzles must be supported by manufactured brackets. Six nozzle fixing bracket are in this kit.

<p>✓ Habitacle voiture fermée : Monter deux buses sous le tableau de bord en direction des pieds du pilote et du <u>co-pilote</u>.</p>	
<p>✓ Compartment moteur voiture ouverte ou fermée : Monter deux buses minimum dans le compartiment moteur pour arroser toute la surface. Vous pouvez utiliser deux buses supplémentaires.</p>	
<p>Schéma de montage</p>	



ALUMINIUM TUBE AND FITTINGS

Crimp connections on the tube is a fast connection type.

First, you need to cut the tube correctly at 90°. The tube must maintain its round shape.

Use a tube cutting tool for a proper job.

Push the connector to the clip, and check the connection.

To disconnect, the plastic ring has to be maintained while pulling the connection.

You must install strong fitting brackets. Connectors and nozzles must not be supported by aluminium tubes.

RACING USE :

Before each use of vehicle for race, you need to test the electric system.

For this, place the button located on the control unit to the « TEST POSITION » position, then press the « cockpit » and « exterior » push buttons ; the yellow light « battery OK » should light up at each pulse. If this is not the case, make sure that the 9v battery is ok.

Once the verification has been carried out place the button on « system armed », the extinguisher is then ready for use.

PERIODIC MAINTENANCE :

Make a visual inspection of all components, including nozzles status, fittings, tubes and bottle.

Make sure the gauge of the extinguisher bottle is in green position.

MANDATORY CONTROL :

THE SYSTEM MUST BE SERVICED EVERY TWO YEARS ? ONLY BE CARRIED OUT BY RRS OR A RRS APPROVED AGENT.

AFTER EACH USE, ONLY BE CARRIED OUT BY RRS OR A RRS APPROVED AGENT

EXTINGUISHER AGENT

The extinguisher agent is a foam solution specially used against engine fires with gasoline spill.

Concentrated liquid foam, clear appearance, pink color.

Density : à 20°C Kg/L 1,07 +/-0,02

pH : à 20°C 7,0 – 8,5

Boiling point : > 100°C

Freezing point : < -20°C

Viscosity : à 20°C mm²/s < 20

BOTTLE

The bottle is in stainless steel.

CAUTION :

Contact with skin or eyes :

Rinse with clear water during several minutes and protect the surface with a sterile gauze.

Ingestion :

Do not induce vomit, contact medical service.

Inhalation :

Evacuate the area and respire fresh air. In case of sickness, contact medical service.
The extinguisher agent mixture is not classified as dangerous in accordance with standard EC12722008 (CLP).